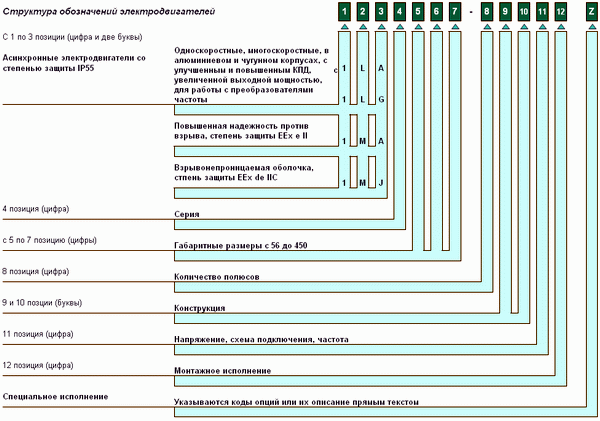
Структура обозначений электродвигателей Siemens

На сайте компании представлены различные электродвигатели, купить ту или иную модификацию можно предварительно ознакомившись со структурными обозначениями и характеристиками оборудования. Популярность, которой характеризуются электродвигатели SIEMENS - вполне объективное и ожидаемое явление, особенно учитывая высокий уровень качества этого оборудования на рынке трехфазных устройств. При производстве электродвигателей применяется специально разработанная система контроля и мониторинга, гарантирующая неизменно высокое качество оборудования (соответствие нормам и требованиям DIN EN ISO 9001). Специфика конструкций электродвигателей от компании Siemens обеспечивает надлежащий уровень надежности при использовании оборудования в условиях высокого начального пускового момента и минимальном пусковом токе. Качество обмотки электродвигателей позволяет успешно и рационально совмещать их с преобразователями частоты (ПЧ) LS 600 в режиме позиционирования или на сверхмалых частотах. При возникновении вопросов в процессе выбора того или иного типа электродвигателя, особенностей комплектования мотор-редукторов или подбора ПЧ к ним, менеджеры и представители технического отдела окажут квалифицированную помощь.



**Расшифровка обозначений электродвигателей Siemens**

Расшифровка

Пример

1.2.3. 4. Тип электродвигателя

1LA7 - трехфазный асинхронный электродвигатель с короткозамкнутым ротором.

5.6. Габарит

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цифра | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 13 | 16 |
| мм | 56 | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 | 112 | 132 | 160 |

7. Габарит

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Цифра | 0(1) | 3(4) | 6(7) |
| Расшифровка | короткий "S" | средний "M" | длинный "L" |

8. Количество полюсов

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цифра | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 8 |

9. Конструкция

|  |
| --- |
| **Односкоростные электродвигатели** |
| А- стандартные |
| **Двухскоростные электродвигатели** |
| A- с постоянным моментом |
| B- с вентиляторной нагрузкой |

10. Конструкция

|  |
| --- |
| **Односкоростные электродвигатели** |
| А - класс ротора 16 |
| В - класс ротора 13 |
| С - класс ротора 10 |
| **Двухскоростные электродвигатели** |
| А - переключение полюсов 4/2 |
| В - переключение полюсов 8/4 |
| D - переключение полюсов 6/4 |

11. Напряжение, схема подключения, частота.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Трехфазные электродвигатели | | | | |
| Цифра | 1 | 3 | 5 | 6 |
| Расшифровка | ?/?230/400В 50 Гц ? 460В 60 Гц | ? 460В 5 0 Гц | ? 500В 5 0 Гц | ?/?400/690В 50 Гц ? 460В 60 Гц |
| Однофазные электродвигатели | | | | |
| Цифра | 0 | 1 | 5 | 6 |
| Расшифровка | 690В 50Гц | 230В 50Гц | 500В 50Гц | 400В 50Гц |

12. Монтажное исполнение

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цифра | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 7 |
| Обозначение | IM B3 | IM B5 | IM B14 | IM V1 | IM B35 | IM B34 |
| Расшифровка | Лапы | Фланец | Малый фланец | Фланец вертикальный | Фланец лапы | Малый фланец лапы |
| Рисунок | Монтажное исполнение электродвигателя | Монтажное исполнение электродвигателя | Монтажное исполнение электродвигателя | Монтажное исполнение электродвигателя | Монтажное исполнение электродвигателя | Монтажное исполнение электродвигателя |
| Примечание: Возможны и другие варианты исполнения электродвигателей Siemens | | | | | | |

Возможные встраиваемые опции смотрите ниже.

**Возможные встраиваемые опции электродвигателей SIEMENS**

|  |  |
| --- | --- |
| Опция | Описание |
| А 11 | Защита двигателя РТС - термисторами с 3 температурными датчиками для аварийного отключения |
| А 12 | Защита двигателя РТС - термисторами с 6 температурными датчиками для аварийного отключения и сигнализации |
| А 23 | Датчик температуры двигателя со встроенным термистором KTY 84-130 |
| А 25 | Датчик температуры двигателя со встроенными 2 термисторами KTY 84-130 |
| М 72 | Исполнение для Zone 2 прямое включение в сеть (Ex nA II T3) |
| М 73 | Исполнение для Zone 2 питание от частотного привода (Ex nA II T3) |
| М 34 | Исполнение для Zone 21 (IP65) прямое включение в сеть |
| М 38 | Исполнение для Zone 21 (IP65) питание от частотного привода |
| М 35 | Исполнение для Zone 22 (IP55) прямое включение в сеть |
| М 39 | Исполнение для Zone 22 (IP55) питание от частотного привода |
| Н 57 | Энкодер (HTL) |
| Н 58 | Энкодер (TTL) |
| G 17 | Принудительное охлаждение |
| H 61 | Принудительное охлаждение и энкодер (HTL) |
| H 97 | Принудительное охлаждение и энкодер (TTL) |
| G 26 | Тормоз и энкодер |
| H 62 | Тормоз и энкодер (HTL) |
| H 98 | Тормоз и энкодер (TTL) |
| H 63 | Тормоз и принудительное охлаждение |
| H 64 | Тормоз, и принудительное охлаждение и энкодер (HTL) |
| H 99 | Тормоз и принудительное охлаждение и энкодер (TTL) |
| K 82 | Ручной привод тормоза |
| C 00 | Питание тормоза 24 В постоянного тока |
| C 01 | Питание тормоза 400В, 50 Гц |
| C 02 | Питание тормоза 180 В постоянного тока (от ММ411-ECOFAST) |
| G 50 | Посадочное место установки датчика вибрации для контроля подшипников |
| K 50 | Исполнение IP 65 |
| K 52 | Исполнение IP 55 |
| K 16 | Второй рабочий конец вала (Стандартный) |
| K 20 | Подшипники для случая повышенной нагрузки на вал |
| K 37 | Малошумное исполнение для 2 полюсных двигателей, направление вращения по часовой стрелке |
| K38 | Малошумное исполнение для 2 полюсных двигателей, направление вращения против часовой стрелки |
| K 45 | Антиконденсатный подогрев 230 В |
| K 46 | Антиконденсатный подогрев 115 В |
| К9, 10 | Клемная коробка сбоку |